

23 сентября

## Гелиевая экспансия «Газпрома»

Состоялась презентация нового проекта в рамках Восточной газовой программы



© www.gazprom.ru

**Ключевые слова:** Газовая промышленность, Инвестиции, Химическая промышленность, ДФО, СЗФО, Амурская область, Санкт-Петербург, Газпром, Газпром гелий сервис, КАМАЗ, Бриш Любовь, Когогин Сергей, Миллер Алексей

В Санкт-Петербурге на площадке Лахта Центра состоялась презентация проекта производства и маркетинга гелия в рамках Восточной газовой программы, реализуемой «Газпромом».

В мероприятии приняли участие председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, заместитель министра энергетики России Антон Инюцын, заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, генеральный директор компании «Газпром гелий сервис» Любовь Бриш.

«Газпром» строит Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ, статус реализации проекта – 66%), где из многокомпонентного газа Чаяндинского и, в перспективе, Ковыктинского месторождений, транспортируемого по газопроводу «Сила Сибири», в числе других ценных компонентов будет выделяться и сжижаться гелий. Он востребован в высокотехнологичных отраслях промышленности. Спрос на гелий растет, в первую очередь, в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. По объему производства гелия – 60 млн куб. м в год – Амурский ГПЗ станет мировым лидером.

С Амурского ГПЗ товарный гелий в контейнерах, сохраняющих температуру –269°С, будет доставляться в Логистический центр обслуживания гелиевых контейнеров в районе Владивостока и далее направляться на экспорт через порты Приморского края. Логистиче-

ский центр, создаваемый на площадке ТОР «Надеждинская», станет крупнейшим в мире хабом по обслуживанию гелиевых изотермических контейнеров для поставки жидкого гелия на мировой рынок. Пропускная способность – свыше 4,5 тыс. технологических операций с контейнерами в год. Строительная готовность объекта – более 70%.

Транспортировку контейнеров между заводом, хабом и портами обеспечат российские магистральные тягачи КАМАЗ-5490 Neo, работающие на сжиженном природном газе (СПГ) – экологичном моторном топливе. Версия КАМАЗ-5490 Neo на СПГ была разработана специально для «Газпрома» и представлена в ходе мероприятия.

Тягач оснащен двумя топливными криогенными баками по 530 литров СПГ каждый. Этого объема достаточно, чтобы без дозаправки преодолеть дистанцию до 1,4 тыс. км.

В рамках мероприятия Любовь Бриш и Сергей Когогин подписали договор поставки 18 магистральных тягачей на СПГ до 1 апреля 2021 года. Компания-производитель обеспечит обслуживание автопарка «Газпром гелий сервис» в своих сервисных центрах на территории Амурской области, Приморского и Хабаровского краев.

«После вывода Амурского ГПЗ на полную мощность «Газпром» станет одним из ведущих игроков на международном гелиевом рынке. Компания нарастит объем производства гелия в 13 раз. Это около трети текущего мирового спроса. Важно, что этот путь «Газпром» пройдет в тесном взаимодействии с отечественной промышленностью. Сотрудничество с «КАМАЗом» – яркий тому пример», – сказал Алексей Миллер.

Источник: [www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru)